

## Страхование

**В компании организовано страхование комплекса недвижимого имущества, грузового подвижного состава, парка пассажирских вагонов, локомотивов, электропоездов, личного страхования работников, ответственности владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта и перевозчика, а также ответственности директоров и руководителей компании и 77 дочерних и зависимых обществ.**

Компания обеспечивает своевременное выполнение требований действующего законодательства по всем требуемым видам обязательного страхования, например, по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта и другим.

В 2013 году был проведен открытый конкурс и заключен договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, перевозимых железнодорожным транспортом дальнего и пригородного сообщения. Также была проведена подготовка к открытому конкурсу по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта, проведение которого планируется в феврале 2014 года.

Общий объем полученного страхового возмещения в 2013 году составил более

**768** млн руб.

В отчетном году был проведен открытый конкурс по выбору страховой компании для заключения договора страхования имущества. В рамках данного договора застрахованы более 439 тыс. объектов имущества компании, в том числе 105 высокорисковых, сложных технических объекта железнодорожной инфраструктуры, по которым установлен повышенный лимит ответственности страховщика и обеспечено особое факультативное перестрахование в ведущих зарубежных перестраховочных компаниях.

В отчетном году было начато урегулирование таких крупных чрезвычайных страховых случаев года как наводнение в Дальневосточном федеральном округе и на полигоне Южно-Уральской железной дороги в августе-сентябре и взрыв на вокзале Волгоград-1 в декабре.

Общий объем полученного страхового возмещения в 2013 году составил более 768 млн руб.

В Компании постоянно ведется методологическая работа, обусловленная разработкой и внедрением регламентирующих документов, обуславливающих порядок обеспечения страховой защиты в холдинге ОАО «РЖД».

В целях обеспечения единого подхода к организации страховой защиты дочерних обществ с 2010 года действует Единая корпоративная Концепция страховой защиты дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД», которая устанавливает общие принципы организации страховой защиты дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД», порядок взаимодействия ДЗО с участниками страхового рынка, порядок планирования страховой защиты, заключения и сопровождения договоров страхования в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными актами холдинга.

В целях повышения эффективности процесса урегулирования страховых случаев разработан ряд методических рекомендаций по каждому виду договора страхования, а в 2013 году был разработан и внедрен регламент взаимодействия филиалов при организации страховой защиты, в соответствии с которыми филиалы компании выстраивают процесс урегулирования страховых случаев.