

Пассажирские перевозки



В 2013 году пассажирооборот железнодорожного транспорта сократился на 4,2 % за счет сокращения пассажирооборота в дальнем следовании. Значительный рост продемонстрировал сегмент скоростного пассажирского сообщения – 9,2 % в результате организации дополнительных маршрутов.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

Показатели	2009	2010	2011	2012	Значение	2013
						в % к 2012 году
Пассажиरोоборот железнодорожного транспорта, млрд пасс-км	151,5	138,9	139,8	144,6	138,5	-4,2
▶ пригородное сообщение	38,2	28,0	29,3	31,6	32,7	3,5
▶ дальнее следование, в том числе	113,3	110,9	110,5	113,0	105,8	-6,4
▶ скоростное пассажирское сообщение	0,02	1,2	1,6	1,8	1,9	9,2
Количество перевезенных пассажиров, млн пассажиров	1 136,9	946,5	993,1	1 058,8	1 079,6	2,0
▶ пригородное сообщение	1 019,4	831,6	878,3	942,2	968,8	2,8
▶ дальнее следование, в том числе	117,5	114,9	114,8	116,6	110,7	-5,1
▶ скоростное пассажирское сообщение	0,04	1,9	2,8	3,2	3,8	18,1

Прирост количества перевезенных пассажиров в 2013 году

2,0 %

к 2012 году



Организовано курсирование электропоездов «Ласточка» на маршрутах Москва – Нижний Новгород, Санкт-Петербург – Великий Новгород, Санкт-Петербург – Бологое и по Олимпийским маршрутам



Организована услуга «вагон-гараж» на маршрутах Москва – Санкт-Петербург, Москва – Петрозаводск



Начата эксплуатация двухэтажных фирменных поездов на маршруте Москва – Адлер



Проведена модернизация высокоскоростных



Проведена опытная эксплуатация технологии

Прирост пассажирооборота скоростного пассажирского сообщения в 2013 году

9,2 %

ПАССАЖИРООБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, МЛРД ПАСС-КМ



КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, МЛН ЧЕЛОВЕК

