

Основные итоги инвестиционной деятельности

Главной целью инвестиционной программы ОАО «РЖД» является развитие и сохранение на должном уровне жизнедеятельности железнодорожной инфраструктуры, обеспечения безопасности жизнедеятельности и устойчивости перевозочного процесса, эксплуатационной надежности. Значительная часть средств направляется на обновление подвижного состава, обеспечение условий охраны труда, экологической и пожарной безопасности, обновление изношенных объектов повышенной опасности.

Общий объем инвестиционного бюджета (фактическое выполнение)

467,2

млрд руб.

Объем инвестиций, направленных на снятие инфраструктурных ограничений

169,0

млрд руб.

Объем инвестиций, направленных на повышение транспортной доступности для населения страны

59,5

млрд руб.

ОБЩИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛНЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОГО БЮДЖЕТА ОАО «РЖД» ЗА 2013 ГОД, МЛРД РУБ.

Наименование разделов	2012 год		2013 год		Удельный вес от общего объема затрат	исполнение, %	+/- 2013 к 2012	% 2013 к 2012
	факт	Удельный вес от общего объема затрат	План года	Факт года				
ВСЕГО	480,1	100	467,5	467,2	100	99,9	- 12,9	97,3
Проекты, связанные с выполнением поручений Правительства РФ	73,4	15,3	45,8	46	9,9	100,4	- 27,4	62,7
Обеспечение безопасности	66,9	13,9	55	56,1	12,0	102,0	- 10,8	83,9
Снятие инфраструктурных ограничений	178,1	37,1	166,8	169,0	36,2	101,3	-9,1	94,9
Повышение транспортной доступности для населения страны	36,4	7,6	61	59,5	12,7	97,5	23,1	163,5
Обновление подвижного состава	75,5	15,7	119	118,7	25,4	99,7	43,2	157,2
Прочие проекты	49,8	10,4	19,9	17,9	3,8	89,9	- 31,9	35,9

ГЛАВНОЙ ЗАДАЧЕЙ ИНВЕСТИЦИОННОГО БЮДЖЕТА В 2013 ГОДУ СТАЛО ЗАВЕРШЕНИЕ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОЕКТОВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЛИМПИАДЫ В СОЧИ И УНИВЕРСИАДЫ В КАЗАНИ

РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ XXVII ВСЕМИРНОЙ ЛЕТНЕЙ УНИВЕРСИАДЫ 2013 ГОДА

СОВМЕЩЕННАЯ (АВТОМОБИЛЬНАЯ И ЖЕЛЕЗНАЯ) ДОРОГА АДЛЕР – ГОРНОКЛИМАТИЧЕСКИ КУРОРТ «АЛЬПИКА-СЕРВИС» СО СТРОИТЕЛЬСТВОМ СПЛОШНОГО ВТОРОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ НА УЧАСТКЕ СОЧИ – АДЛЕР –

РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ЦЕЛЯХ ПОДГОТОВКИ И ПРОВЕДЕНИЯ ОЛИМПИЙСКИХ ИГР В СОЧИ



Первоначально утвержденный на совете директоров бюджет Компании на 2013 год составлял 411,4 млрд руб. С учетом проведенных корректировок плановый размер инвестиционного бюджета на 2013 год составил 467,5 млрд руб., а фактическое выполнение – 467,2 млрд руб., или 99,9 % от плана.

Главной задачей инвестиционного бюджета в 2013 году стало завершение приоритетных проектов развития инфраструктуры для обеспечения подготовки и проведения Олимпийских игр в Сочи и всемирной летней Универсиады в Казани.

Также на средства федерального бюджета, собственные средства Компании и средства бюджета Москвы были исполнены целевые задачи по проекту «Развитие Московского транспортного узла».

В 2013 году Компанией выполнены все поставленные на год целевые задачи, в том числе и по реализации проектов, связанных с выполнением поручений Правительства Российской Федерации.

Наиболее значимым и капиталоемким стал проект «Совмещенная (автомобильная и железная) дорога Адлер – горноклиматический курорт «Альпика-Сервис» со строительством второго сплошного железнодорожного пути Сочи – Адлер – Веселое, реализация которого осуществлялась в целях подготовки к зимним Олимпийским играм 2014 года в Сочи.

Реализация проекта начата в 2008 года и осуществлялась в большей степени за счет средств федерального бюджета. Фактические затраты составили 271,6 млрд руб.

В 2013 году полностью завершен проект «Организация интермодальных перевозок от железнодорожной станции Казань до международного аэропорта «Казань», осуществленный в рамках подготовки к XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в Казани.