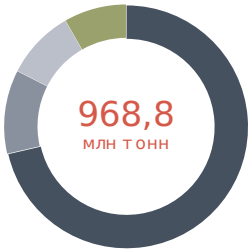
Пассажирские перевозки в пригородном сообщении

В 2013 году в пригородном сообщении сохранилась тенденция к увеличению пассажирооборота. В 2013 году рост составил 3,5 % и был обусловлен увеличением перевозки платных категорий пассажиров (на 6,3 %), которые занимают наибольший удельный вес в структуре пригородного сообщения – 65,7 % от общего объема пассажирооборота.

Всего за 2013 год пригородным железнодорожным транспортом было перевезено 968,8 млн человек, что на 2,8 % выше показателя 2012 года. Количество отправленных пассажиров платных категорий с каждым годом растет, и на текущий момент составляет 71,4 % от общего объема.

КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ ПРИГОРОДНОГО СООБЩЕНИЯ В 2013 ГОДУ ПО КАТЕГОРИЯМ, МЛН ЧЕЛОВЕК



- Платные
- Другие
- Региональные
- Федеральные

Прирост пассажирооборота в пригородном сообщении в 2013 году

3,5 %

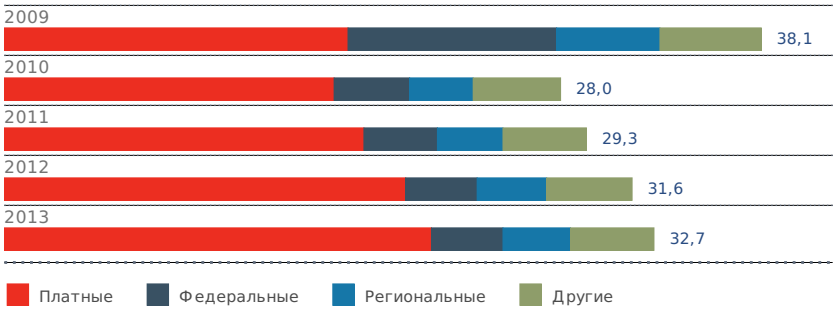
к 2012 году

Прирост количества перевезенных пассажиров в пригородном сообщении в 2013 году

2,8 %

к 2012 году

ПАССАЖИРООБОРОТ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ, МЛРД ПАСС-КМ



В настоящее время перевозочную деятельность в пригородном сообщении осуществляют
25 пассажирских пригородных компаний (ППК[1]), учрежденных с участием ОАО «РЖД», органов исполнительной власти регионов, частных инвесторов, а также ООО «Аэроэкспресс», ООО «Межрегиональная пассажирская компания» и ОАО «РЖД» в г. Сочи по Олимпийским маршрутам. Из 25

перевозчиков по отношению к ОАО «РЖД» дочерними являются 18 компаний, которые осуществляют перевозку в 51 субъекте РФ с населением свыше 86 млн человек, что составляет 70 % от числа населения, проживающих в регионах, имеющих пригородное железнодорожное сообщение.

В 18 пригородных компаниях доля ОАО «РЖД» в уставном капитале составляет более 50 %.

Доходы ППК от пассажирских перевозок в пригородном сообщении в 2013 году

49,5

млрд руб.

Итоги деятельности пригородного комплекса

По итогам 2013 года количество безубыточных ППК увеличилось с 7 до 9 единиц.

Доходы ППК по перевозочной деятельности в 2013 году составили 49,5 млрд руб., что выше показателя 2012 года на 6,6 %. Рост доходов (средняя индексация тарифа 2,8 %) обеспечили
18 перевозчиков из 25.

Выручка от перевозки пассажиров платной категории увеличилась на 10 % и составила
33,3 млрд руб.

Расходы по перевозочной деятельности составили 57,4 млрд руб. или 6,0 % к уровню 2012 года. Следует отметить, что основные затраты ППК приходятся на оплату тарифов за услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта, которые регулируются государством, а также аренду у ОАО «РЖД» подвижного состава, что составляет для большинства пригородных компаний – перевозчиков более 80 % всех расходов.

Безубыточные ППК:

- ОАО «ПК «Сахалин»;
- ОАО «Пермская пригородная компания»;
- ОАО «Волгоградтранспригород»;
- ОАО «Краспригород»;
- ОАО «Алтай-пригород»;
- ОАО «Омск-пригород»;
- ОАО «Северо-Западная ППК»;
- ОАО «Московско-Тверская ППК»;
- ОАО «Центральная ППК».

ПАРАМЕТРЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ППК В 2013 ГОДУ ПРИ СТАВКЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ 1 %

Показатель	млрд руб.
Доходы	49,5
Расходы	57,4
Убытки	-7,9
▸ без учета прибыльных регионов	-16,2
Субсидии, начисленные	7,8
Субсидии, полученные	7,6
Убытки/прибыль с учетом начисленных субсидий	-0,2
▸ без учета прибыльных регионов	-8,4

Компенсация субъектами Российской Федерации выпадающих доходов перевозчиков

Субъектами Российской Федерации в соответствии с федеральным законом от 06.10.1999
№ 184 – ФЗ «Об общих принципах организации законодательных

(представительных) и исполнительных органов власти субъектов Российской Федерации» формируется заказ перевозчикам на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

По состоянию на 31 декабря 2013 года заключено 96 договоров на организацию транспортного обслуживания населения с 73 субъектами Российской Федерации.

В условиях действия льготного коэффициента к тарифам на услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта в пригородном сообщении выпадающие доходы от государственного регулирования тарифов в 2013 году составили 16,2 млрд руб. (рост на 5,9 % по сравнению с 2012 годом).

На компенсацию выпадающих доходов субъектами РФ было начислено 7,8 млрд руб., из них выплачено 7,6 млрд руб., что составляет менее 50 % от потребности. При этом 126,1 млн руб. было получено в счет убытков прошлых лет.

В полном объеме выполнили свои обязательства девять регионов. Восемь регионов практически вышли на 100 % уровень компенсации, в частности, Волгоградской областью и ХМАО приняты обязательства по погашению задолженности за 2013 год в 2014 году с доведением до 100 % уровня покрытия выпадающих доходов.

На территории шести регионов – г. Москва, Московская область, г. Санкт-Петербург, Республика Адыгея, Астраханская и Рязанская области – в условиях льготной инфраструктуры перевозки осуществляются на самоокупаемом уровне.

В то же время в 34 регионах компенсация выпадающих доходов перевозчиков составила менее
50 %, в том числе в 6 регионах – менее 10 % (Брянская область, Чеченская Республика, Республика Бурятия, Орловская область, Тверская область, Костромская область), а двумя регионами субсидии на компенсацию выпадающих доходов не предусмотрены (Ленинградская область, Вологодская область).

Учитывая, что пригородные пассажирские компании являются отдельными юридическими лицами и не имеют дополнительных источников для покрытия убытков от перевозочной деятельности, то при отсутствии достаточного финансирования из региональных бюджетов, основные риски продолжает нести ОАО «РЖД» в виде нарастающей дебиторской задолженности. В этой связи Компания вынуждена отвлекать собственные денежные средства для оплаты труда машинистов, обслуживающих пригородные поезда, счетов на электроэнергию, что приводит к необходимости дополнительного привлечения ОАО «РЖД» заемных источников для финансирования своей текущей деятельности, и увеличению процентов к уплате, что негативным образом сказывается на финансовом результате.

КОМПЕНСАЦИЯ СУБЪЕКТАМИ РФ ВЫПАДАЮЩИХ ДОХОДОВ ПЕРЕВОЗЧИКОВ[2]

	Количество субъектов РФ		
Уровень компенсации субъектами РФ	2011	2012	2013
Компенсация не требуется	6	5	6
100 % компенсация	15	16	9
> 80 % компенсации	3	9	8
50-80 % компенсации	11	6	14
< 50 % компенсации	32	33	34
не предусмотрено	6	4	2
Итого		73	

Совершенствование системы государственного регулирования

Проводимое субъектами Российской Федерации ценовое регулирование перевозок всегда учитывало, прежде всего, их социальный характер, в связи с чем, получаемые доходы покрывали расходы не более чем на 50 %.

Начиная с 2011 года, Правительством Российской Федерации установлен льготный коэффициент 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «РЖД» при осуществлении пригородных пассажирских перевозок.

Возникающие в результате этого потери в доходах ОАО «РЖД» компенсируются субсидиями из федерального бюджета. В 2011–2013 гг. из бюджета РФ на эти цели ежегодно выделялось
по 25 млрд руб.

В то же время, следует отметить, что льготный коэффициент к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры применяется как к регулируемым государством тарифам, так и к дерегулируемым тарифам. При этом источники для покрытия расходов на содержание инфраструктуры, возникающих при осуществлении перевозок пассажиров по дерегулируемым тарифам, в настоящее время отсутствуют.

С целью совершенствования тарифной системы ОАО «РЖД» инициирует поправки в Постановление Правительства Российской Федерации от 17 октября 2011 года № 844 в части применения льготного исключительного тарифа на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые организацией при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по тарифам, установленным субъектом РФ.

На обсуждение также вынесен вопрос применения льготного исключительного тарифа на услуги инфраструктуры при перевозках пассажиров в пригородном сообщении только для пригородных пассажирских перевозок, осуществляемых по регулируемым субъектами РФ тарифам.

Выделено на компенсацию выпадающих доходов субъектами РФ в 2013 году

7,6 **млрд руб.**

что составляет 50 % от потребности

Ежегодно выделялось из федерального бюджета Правительством РФ на компенсацию выпадающих доходов в период 2011–2013 гг.

по 25 млрд руб.

Обновление парка подвижного состава

В целях развития и совершенствования организации пригородных пассажирских перевозок, повышения качества предоставляемых услуг, а также улучшения технического состояния моторвагонного подвижного состава (МВПС) регулярно производится обновление пригородного подвижного состава.

В 2013 году было закуплено 260 вагонов МВПС на общую сумму 7,718 млрд руб., из них: 217 вагонов электропоездов серии ЭД производства ОАО «Демиховский машиностроительный завод», 18 вагонов электропоездов серии ЭТ4А и один вагон дизель-поезда ДТ-1 производства ОАО «Торжокский вагоностроительный завод», 24 вагона рельсовых автобусов серии РА-2 производства ОАО «Метровагонмаш». В эксплуатацию введен 241 вагон из нового МВПС.

Введено в эксплуатацию новых вагонов в 2013 году

241

новый вагон

1 : ППК - undefined

2 : Компенсация субъектами РФ выпадающих доходов перевозчиков/ - undefined